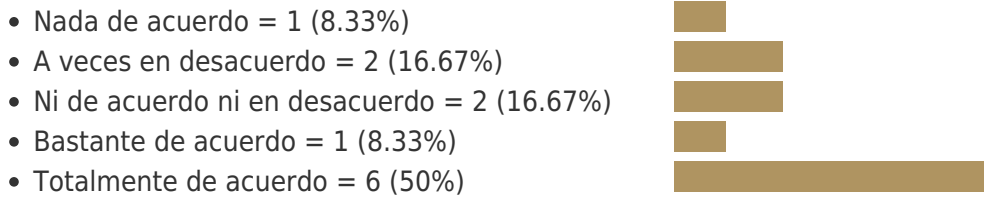
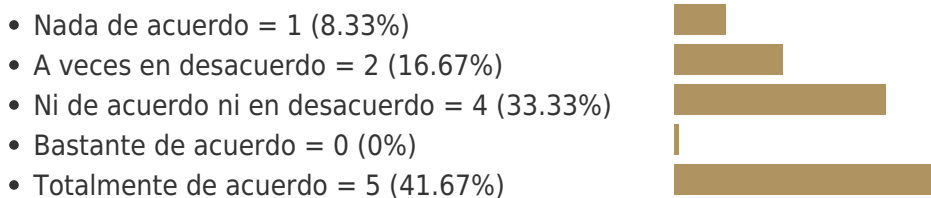


Informe de transferencia 20254301 - Transporte de residuos sólidos urbanos, planificación de itinerarios. Transporte de residuos peligrosos

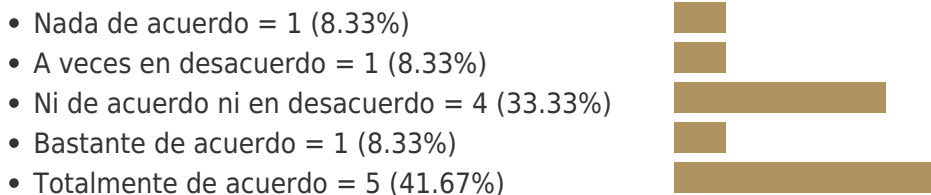
1. He aplicado la formación recibida



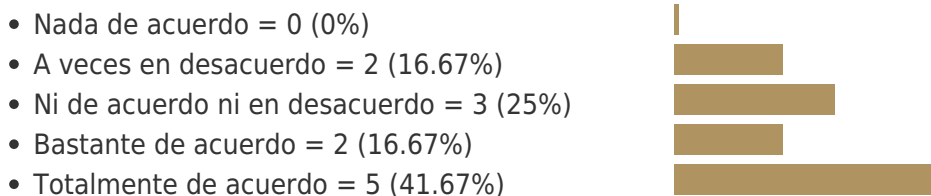
2. He mejorado el rendimiento en mi trabajo



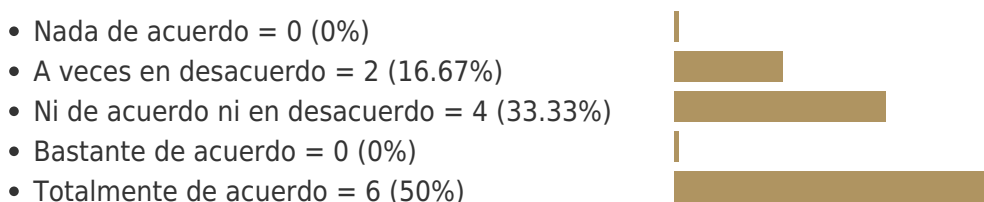
3. He puesto en práctica alguna innovación (ha aumentado mi iniciativa)



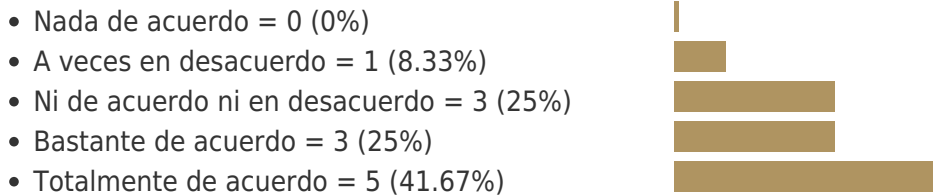
4. Ha mejorado mi grado de motivación en el trabajo



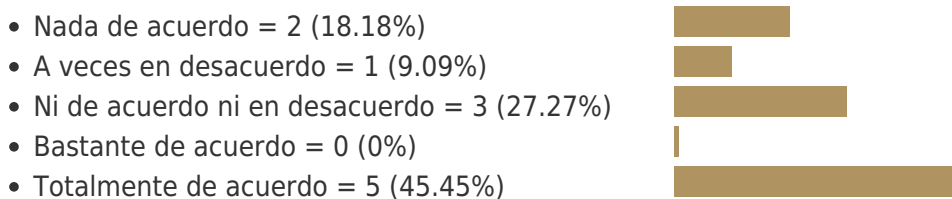
5. El entorno de trabajo me facilita la aplicación de la formación recibida



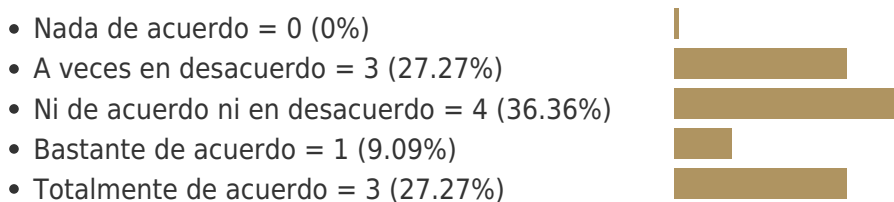
6. Dispongo de los recursos necesarios para aplicar los conocimientos adquiridos en el puesto de trabajo



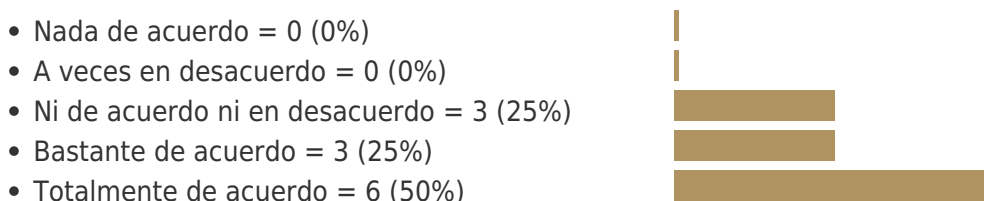
7. En la actualidad no aplico los conocimientos aprendidos porque no me encuentro trabajando o he cambiado de puesto



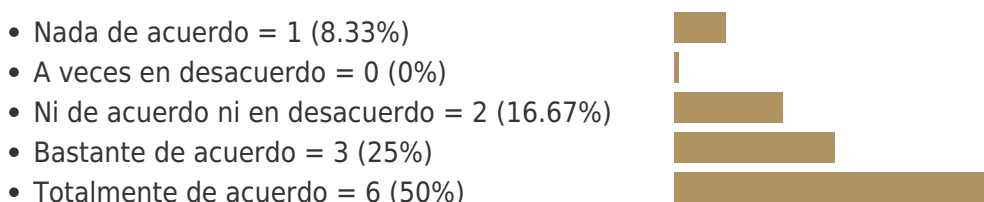
8. No aplico lo aprendido porque no es competencia de mi puesto de trabajo



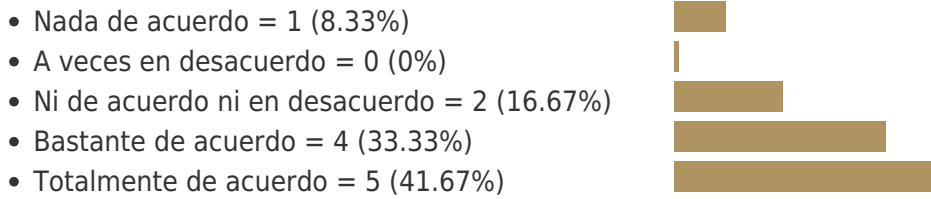
9. La formación recibida me ha dado mayor seguridad y confianza para realizar mis tareas relacionadas con el transporte de residuos y para atender consultas básicas sobre esta materia.



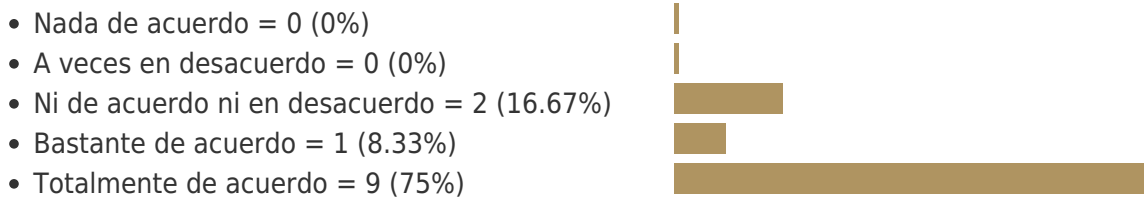
10. Me siento más seguro/a a la hora de realizar tareas relacionadas con el transporte de residuos siguiendo los criterios aprendidos en el curso.



11. He podido aplicar lo aprendido sin necesidad de apoyo continuo de personal técnico especializado.



12. El curso me ha ayudado a comprender mejor cómo funciona, en la práctica, el proceso de transporte de residuos y el papel de los distintos agentes implicados (productor, transportista y gestor).



13. OBSERVACIONES (Añada cualquier comentario que considere oportuno respecto a la aplicabilidad de lo aprendido al puesto de trabajo)

- No soy conductora de este tipo de vehículos, pero por mi trabajo en la gestión de los residuos me ha resultado de gran interés por conocer una parte práctica del proceso y la responsabilidad y requisitos que se exigen en el traslado de los residuos.
Si bien, hubo fallos legales en el temario, una parte no estaba actualizada, en concreto los pictogramas de señalización, que no son los habilitados actualmente.
- Bastante completo y de gran ayuda para el día a día en el trabajo de conductor